

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Prodloužení nástupišť č.1 v ŽST Šatov a
zastávce Znojmo – Nový Šaldorf**

Datum vydání: 9. 2. 2026

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	4
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	5
4.6 Sdělovací zařízení	5
4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	5
4.8 Ostatní technologická zařízení	6
4.9 Železniční svršek	6
4.10 Nástupiště.....	6
4.11 Kabelovody, kolektory	7
4.12 Životní prostředí	7
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	7
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8
7. PŘÍLOHY.....	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Nevyplývá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na kapitoly, články a odstavce použité v těchto ZTP na jednotlivé kapitoly, články a odstavce těchto ZTP.

ZZVZ zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Prodloužení nástupišť č.1 v ŽST Šatov a zastávce Znojmo – Nový Šaldorf“, jejímž cílem je dosažení normového stavu a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a prodloužení nástupiště v ŽST Šatov a na zast. Znojmo-Nový Šaldorf na požadovanou délku pro použití nových vlakových souprav.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Prodloužení nástupišť č.1 v ŽST Šatov a zastávce Znojmo – Nový Šaldorf“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části a dokladů pro kolaudaci (popis odchylek a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, viz odst. 4.5.2).
- 1.1.3 Evidence, vedení stavby a fakturace bude pro každou stavbu probíhat samostatně.
- 1.1.4 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati TU 1201 Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mino), DU B1 ŽST Šatov a DU 04 Šatov – Znojmo. ŽST Znojmo spadá dle směrnice SŽ SM 122 do kategorie D a zast. Znojmo-Nový Šaldorf do kategorie E.
- 1.2.2 Rozsah stavby je v km 88,875 – 89,130 v ŽST Šatov a 95,150 – 95,700 na zast. Znojmo-Nový Šaldorf.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S622300420
Kraj	Jihomoravský
Okres	Znojmo
Katastrální území	Šatov a Nový Šaldorf
Správce	OŘ Brno

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Prodloužení nástupišť č.1 v ŽST Šatov a zastávce Znojmo – Nový Šaldorf“, zpracovatel DMC Havlíčkův Brod, s.r.o., datum 06/2025.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu projektové dokumentace (PDPS) včetně dokumentace na základě, které bylo vydáno pro povolení záměru (DPS) v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol projektu SŽ čj.: 3497/2026-SŽ-OŘ BNO-OTE ze dne 30. 1. 2026
- 2.2.2 Povolení záměru bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Prodloužení nástupiště č.1 v ŽST Znojmo (investor Správa železnic, s. o., projekt DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci pro zhotovení stavby jsou uvedeny Všeobecné technické podmínky – VTP/R/18/25 (dále jen „VTP/R“).**
- 4.1.2 Třetí odrážka odst. (6) podčlánku 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“
- 4.1.3 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.
- 4.1.4 Do uveřejnění Zadávací dokumentace uzavřel Objednatel níže uvedené smlouvy:
- Dohoda s ČD o podmínkách realizace stavby č. 57976/2025; E639-S-7442/2025.
- Práva a povinnosti z této dohody Zhotovitel tímto přijímá a zavazuje se užívat předmětné nemovitosti v souladu s podmínkami uzavřené dohody.
- 4.1.5 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započítím zemních prací strojem.
- 4.1.6 Zhotovitel v případě plánovaného zásahu do komunikační přenosové sítě nebo radiové technologie (prvky GSM-R) musí postupovat podle pokynu SŽ PO-05/2025-GR a dostatečném předstihu požádá o výluku provozovaného kabelu podle tohoto pokynu. Tento pokyn také řeší postup při vzniku poruchy na přenosové síti.
- 4.1.7 Zhotovitel je povinen při plnění Díla použít takové Produkty pro ŽDC anebo Služby pro ŽDC, které byly schváleny podle směrnice SŽ SM008, Systém posuzování vlivu produktů a služeb pro železniční dopravní cestu na bezpečnost provozování dráhy. Přehled Produktů ŽDC anebo Služeb pro ŽDC, pro něž je vydáno Osvědčení je zveřejněno na webových stránkách SŽ www.spravazeleznice.cz v sekci: Dodavatelé/Odběratelé – Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (<https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel požádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Geodetická část DSPS se vyhotovuje dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>
- 4.2.3 Při zřizování nebo úpravě stabilizací bodů ŽBP se fotodokumentace ve smyslu předpisu SŽ M20/MP007 vyhotovuje vždy pro primární i sekundární systém ŽBP.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.2 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 **Zhotovitel pro žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí zpracuje a předá Objednateli popis odchylek od dokumentace pro povolení stavby a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci pro povolení ve smyslu § 232 odst. (2) písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.**
- 4.5.3 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: **USB flash disk.**

4.6 Sdělovací zařízení

- 4.6.1 ŽST Šatov – Úprava rozhlasu – Provede se výměna všech venkovních reproduktorů a instalují se nové na nové stožáry tak, aby bylo zajištěno plynulé navázání nového ozvučení na stávající rozhlasový systém. Bude také provedena redukce reproduktorů na výpravní budově.
- 4.6.2 Zast. Znojmo-Nový Šaldorf – Úprava rozhlasu - Stávající rozhlas bude doplněn, budou instalovány nové reproduktory na nové i stávající osvětlovací stožáry tak, aby bylo zajištěno plynulé navázání nového ozvučení na stávající rozhlasový systém.
- 4.6.3 ŽST Šatov – Bude vybudován nový kamerový systém, budou hlídány hrany nástupiště, prostor kolem výpravní budovy, prostor před čekárnou a samotná čekárna. Celý systém bude v IP provedení s lokálním úložištěm a kamerovým klientem umístěným ve sdělovací místnosti ve VB. Dále se informace z kamerového systému budou posílat do ŽST Znojmo na stávajícího kamerového klienta pro dohled umístěného v DK.
- 4.6.4 ŽST Šatov – Bude vybudován nový informační systém, na a fasádu výpravní budovy směrem ke kolejišti bude umístěna odjezdová tabule. Informační systém bude napojený na stávající informační server v ŽST Znojmo a ovládaný bude ze stávajícího informačního klienta umístěného v DK v ŽST Znojmo.

4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.7.1 Úprava trakčního vedení na zast. Znojmo-Nový Šaldorf – z důvodu prodloužení nástupiště je nutné provést přeložení trakční podpěry č. 120. Na této podpěře je v současné době zakotven hlavní systém traťové koleje včetně lana napájecího vedení (1x120mm² Cu) a ukolejňovacích lan (2x120mm² Cu). Ve stávajícím stavu je podpěra č. 120 umístěna vně oblouku traťové koleje. V novém stavu bude přeložena do stejného místa, ale uvnitř oblouku traťové koleje. Překotví se na ni hlavní traťová sestava TV včetně lana napájecího vedení a ukolejňovacích lan.

- 4.7.2 Zast. Znojmo-Nový Šaldorf – úprava ukolejnění – Bude provedena úprava ukolejnění přeložené trakční podpěry č. 120. Na této podpěře jsou v současné době zakotvena ukolejňovací lana (2x120mm² Cu). V novém stavu bude přeložená podpěra TV ukolejňována pomocí zakotvených ukolejňovacích lan průřezu 2x120mm² Cu. Lana budou zakotvena do vrcholu podpěry nad sestavu TV a lano napájecího vedení, aby byla znesnadněna krádež
- 4.7.3 ŽST Šatov - Úprava rozvodů nn se bude týkat napojení nového orientačního hlasového majáčku. V rámci úpravy osvětlení budou vzhledem k prodloužení nástupiště doplněny tři sklopné osvětlovací stožáry výšky 6 m, které budou osazeny svítidly LED 3000K. Svítidla a pojistkové skříně ve stožárech budou v provedení třídy izolace II. Napojení nových osvětlovacích stožárů bude řešeno ze stávajícího stožáru č. 1. Dále bude demontován osvětlovací stožár typu JŽ č. 8. V místě konce stávajícího nástupiště bude na stávající kabel pro osvětlovací stožáry JŽ naspojkován kabel nový, který bude zapojen do stožáru č. 7.
- 4.7.4 Zast. Znojmo-Nový Šaldorf – Úprava rozvodů nn se bude týkat napojení nového orientačního hlasového majáčku. V rámci úpravy osvětlení budou vzhledem k prodloužení nástupiště doplněny tři sklopné osvětlovací stožáry výšky 6 m, které budou osazeny svítidly LED 3000K. Svítidla a pojistkové skříně ve stožárech budou v provedení třídy izolace II. Napojení nových osvětl. stožárů bude řešeno ze stávajícího stožáru č. 1.

4.8 Ostatní technologická zařízení

- 4.8.1 ŽST Šatov – Úprava přenosového systému tak, aby vyhovoval požadavkům na přenos záznamu kamerového systému pro dohled na pracoviště výpravčího do ŽST Znojmo.
- 4.8.2 ŽST Šatov – Bude provedena ochrana sdělovacích kabelů vedoucích podél prvního nástupiště směrem na Retz (A). Kabelizace bude překryta silničními panely z důvodů ochrany při prodlužování stávajícího nástupiště, budování nových osvětlovacích stožárů a demontáži stávající osvětlovací věže.
- 4.8.3 Zast. Znojmo-Nový Šaldorf - Bude provedena ochrana sdělovacích kabelů vedoucích na pravé straně kolejí ve směru na Šatov. Kabelizace bude překryta silničními panely z důvodů ochrany při výstavbě nového trakčního stožáru.

4.9 Železniční svršek

- 4.9.1 ŽST Šatov - Železniční svršek je v koleji č.1 podél nástupiště a před ním tvořen mj. kolejnicemi tvaru S49 a pražci B91S s rozdělením „u“, obojí z roku 2006. Kolej je bezстыková, je v přímé a klesá 3,3 ‰. Kolejové lože je zapuštěné. Traťová rychlost v koleji č.1 je 80/85 km/h.

Bude provedena úprava GPK stávající přilehlé koleje k nástupišti. V rámci návrhu GPK je respektován projekt SŽG. Bude doplněno kamenivo pro kolejové lože fr. 31,5/63 mm. Všechny parametry koleje zůstanou zachovány. Do železničního spodku se nezasahuje.

- 4.9.2 Zast. Znojmo-Nový Šaldorf – Železniční svršek traťové koleje podél zastávky Znojmo-Nový Šaldorf je tvořen mj. kolejnicemi tvaru S49 a pražci B91S s rozdělením „u“, obojí z roku 2009. Kolej je bezстыková, je v oblouku o poloměru 798 m s převýšením 60 mm a klesá hodnotou 9,5 ‰. Traťová rychlost v přilehlé koleji je V100/V130 = 90/90 km/h.

Bude provedena úprava GPK stávající přilehlé koleje k nástupišti. V rámci návrhu GPK je respektován projekt SŽG. Bude doplněno kamenivo pro kolejové lože fr. 31,5/63 mm. Všechny parametry koleje zůstanou zachovány. Do železničního spodku se nezasahuje.

4.10 Nástupiště

- 4.10.1 ŽST Šatov - Ve stávajícím stavu se u koleje č.1 nachází vnější nástupiště vlevo trati, konstrukce SUDOP s deskami K230 a dlažbou. Délka nástupní hrany je 170 m, od km 88,966 do km 89,136. Vzdálenost hrany od osy koleje je 1670 mm, výška hrany nad spojnici temen kolejnic je 550 mm.

Bude prodlouženo nástupiště č. 1 u koleje 1 o 52 m směrem ke státní hranici, celková délka nástupiště č. 1 bude navýšena na 222 m. Nástupiště bude typu SUDOP s

konzolovými deskami z užitého materiálu. Výška nástupiště bude 550 mm nad spojnici temen kolejnic.

Příčný sklon nástupiště bude 2 % směrem od přilehlé koleje, plocha nástupiště bude odvodněna na zatravněný svah s přirozeným zasakováním. Šířka nástupiště bude 3,0 m a jeho plocha za deskami bude z betonové dlažby 200/200/8 a nástupiště bude zakončeno (hraničeno) chodníkovým obrubníkem.

- 4.10.2 Zast. Znojmo-Nový Šaldorf - Ve stávajícím stavu se u traťové koleje nachází vnější nástupiště vpravo trati, konstrukce SUDOP s deskami K230 a dlažbou. Délka nástupní hrany je 160 m, od km 95,548 do km 95,708. Vzdálenost hrany od osy koleje je 1680 mm, výška hrany nad spojnici temen kolejnic je 550 mm.

Bude prodlouženo nástupiště o 59 m směrem k ŽST Šatov, celková délka nástupiště bude navýšena na 219 m. Nástupiště bude typu SUDOP s konzolovými deskami z užitého materiálu. Výška nástupiště bude 550 mm nad spojnici temen kolejnic.

Příčný sklon nástupiště bude 2 % směrem od přilehlé koleje, plocha nástupiště bude odvodněna do příkopových tvárnic TZZ4a. Šířka nástupiště bude 3,0 m a jeho plocha za deskami bude z betonové dlažby 200/200/8 a nástupiště bude zakončeno (hraničeno) chodníkovým obrubníkem.

4.11 Kabelovody, kolektory

- 4.11.1 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.

4.12 Životní prostředí

4.12.1 Nakládání s odpady

- 4.12.1.1 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS.
- 4.12.1.2 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20 %. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20 %, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.12.1.3 Objednatel v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20 %, každé jedné kategorii odpadu, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.12.1.4 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Stavbu je nutné realizovat v souběhu se související stavbou „Prodloužení nástupiště č.1 v ŽST Znojmo“
- 5.1.2 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk
- 5.1.3 Rozhodujícím milníkem je začátek nepřetržité výluky v den 6. 7. 2026, který je o 6 dní později, než bylo zpracováno v ZOV. A také denní výluky na betonáž základu stožáru trakčního vedení dne 6. 6. 2026 v délce 12 hodin.
- 5.1.4 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.5 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.6 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavebních prací		Předpokládaný termín zahájení stavebních prací květen 2026
1. Stavební postup	Přípravné práce včetně provedení nového základu sloupu TV	12 hodin pro základ TV	2 měsíce ode Dne zahájení stavebních prací
2. Stavební postup	Hlavní práce v nepřetržité výluce – výstavba nástupiště a práce na ostatních zařízeních, úprava GPK	10N	3 měsíce ode Dne zahájení stavebních prací
3. Stavební postup	Dokončovací práce, demontáž zařízení staveniště, odvoz odpadu, uvedení ploch do původního stavu, ukončení stavebních prací	Bez výluky	5 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací
Dokončení Díla	Včetně dodání DSPS	Bez výluky	11 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé / Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Dohoda s ČD o podmínkách realizace stavby č. 57976/2025; E639-S-7442/2025.